



中国汽车工程学会标准

T/CSAE 44—2015

全国团体标准信息平台

纯电动乘用车再生制动能量回收率的 评价及试验方法

Evaluation and test methods for regenerative braking energy recovery
rate of pure electric passenger vehicle

全国团体标准信息平台

2015-11-05发布

2015-11-05实施

中国汽车工程学会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
3.1 电动汽车 electric vehicle	1
3.2 电动汽车整车整备质量 complete electric vehicle kerb mass	1
3.3 电动汽车可回收能量 recyclable energy of electric vehicle	1
3.4 电动汽车回收的能量 recyclable energy of electric vehicle	1
3.5 电动汽车再生制动 regenerative braking of electric vehicle	2
3.6 滑行能量回收 energy recovery of coasting mode	2
3.7 制动能量回收 energy recovery of braking mode	2
3.8 单次工况再生制动能量回收率 regenerative braking energy recovery rate of the single mode ...	2
3.9 循环工况再生制动能量回收率 regenerative braking energy recovery rate of the cycle mode	2
4 电动汽车再生制动的的评价方法	2
4.1 评价指标	2
4.1.1 单次工况再生制动能量回收率	2
4.1.2 循环工况再生制动能量回收率	2
5 电动汽车再生制动的试验方法	2
5.1 试验条件和状态要求	2
5.1.1 车辆状态要求	2
5.1.2 电动汽车试验质量	3
5.1.3 电动汽车再生制动系统状态要求	3
5.1.4 底盘测功机试验条件	3
5.1.5 道路试验条件	3
5.1.6 电池状态要求	4
5.1.7 电机状态要求	4
5.1.8 环境温度条件	4
5.2 电动汽车再生制动的试验方法及试验项目	4
5.2.1 总则	4
5.2.2 测试参数	4
5.2.3 公差	5
5.2.4 结束试验的标准	5
5.2.5 试验的有效性	5
5.2.6 储能装置充放电	5